

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор по образовательной деятельности  
\_\_\_\_\_ С.Т.Князев  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20... г.

**ПРОГРАММА ПРАКТИК**  
23.03.03/33.01

<b>Перечень сведений о рабочей программе практик</b>	<b>Учетные данные</b>
<b>Образовательная программа</b> 1. Техническая эксплуатация автомобилей и подъемно-транспортных машин	<b>Код ОП</b> 1. 23.03.03/33.01
<b>Направление подготовки</b> 1. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	<b>Код направления и уровня подготовки</b> 1. 23.03.03

Программа практик составлена авторами:

<b>№ п/п</b>	<b>Фамилия Имя Отчество</b>	<b>Ученая степень, ученое звание</b>	<b>Должность</b>	<b>Подразделение</b>
1	Лукашук Ольга Анатольевна	кандидат технических наук, доцент	Заведующий кафедрой	подъемно-транспортных машин и роботов
2	Маркина Анастасия Александровна	кандидат технических наук, без ученого звания	Доцент	подъемно-транспортных машин и роботов
3	Строганов Юрий Николаевич	кандидат технических наук, доцент	Доцент	подъемно-транспортных машин и роботов

**Согласовано:**

Управление образовательных программ

Р.Х. Токарева

## 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРАКТИК

### 1.1. Аннотация программы практик

Модуль состоит из трех типов производственной практики: эксплуатационной, проектно-технологической, преддипломной. Целями эксплуатационной практики являются: углубление, систематизации и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении общепрофессиональных и профессиональных дисциплин; ознакомление с промышленным предприятием, сервисно-эксплуатационной организацией, производственными процессами; приобретение начального опыта конструирования отдельных узлов и деталей машин, эксплуатации оборудования, организации сервиса и обслуживания. Целями проектно-технологической практики являются: углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении общепрофессиональных и профессиональных дисциплин; ознакомление с промышленным предприятием, проектно-конструкторским бюро, сервисной организацией; изучение технологических процессов производства транспортно-технологических машин, средств комплексной механизации и автоматизации; приобретение начального опыта профессии технолога; приобретение начального опыта конструирования отдельных узлов и деталей транспортно-технологических машин, эксплуатации транспортно-технологического оборудования, организации сервиса и обслуживания транспортно-технологических машин, систем, комплексов. Целями преддипломной практики являются: углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении общепрофессиональных и профессиональных дисциплин; ознакомление с промышленным предприятием (отделом главного механика), научно-исследовательской организацией (лабораторией), проектно-конструкторским бюро, сервисно-эксплуатационной организацией; приобретение опыта конструирования транспортно-технологических машин, организации фирменного сервиса и обслуживания; подготовка к решению проектно-конструкторских, научно-исследовательских или экспериментально-исследовательских задач на производстве и в специализированных организациях и к выполнению выпускной квалификационной работы.

### 1.2. Структура практик, их сроки и продолжительность

Таблица 1.

№ п/п	Виды и типы практик	Объем практик	
		в неделях	в з.е.
1.	<b>Производственная практика</b>		
1.1	Производственная практика, преддипломная	6	9
1.2	Производственная практика, проектно-технологическая	4	6
1.3	Производственная практика, эксплуатационная	2	3
	<b>Итого:</b>	<b>12</b>	<b>18</b>

### 1.3. Базы практик, форма проведения практик

Таблица 2.

23.03.03/33.01 Техническая эксплуатация автомобилей и подъемно-транспортных машин

№ п/п	Виды и типы практик	Форма проведения практики	Базы практики
1.	<b>Производственная практика</b>		
1.1	Производственная практика, преддипломная	Путем чередования, дискретно	Практика проводится на основе договора(ов) в организации(ях), осуществляющей(щих) деятельность по профилю образовательной программы.  Практика проводится в структурных подразделениях университета.
1.2	Производственная практика, проектно-технологическая	Путем чередования, дискретно	Практика проводится на основе договора(ов) в организации(ях), осуществляющей(щих) деятельность по профилю образовательной программы.  Практика проводится в структурных подразделениях университета.
1.3	Производственная практика, эксплуатационная	Путем чередования, дискретно	Практика проводится на основе договора(ов) в организации(ях), осуществляющей(щих) деятельность по профилю образовательной программы.  Практика проводится в структурных подразделениях университета.

#### 1.4. Процедура организации практик

Порядок планирования, организации и проведения практик, структура и форма документов по организации практик и их аттестации регулируется отдельным положением.

### 1.5. Перечень планируемых к формированию в процессе прохождения практик результатов освоения образовательной программы – компетенций

В результате освоения программ практик у обучающихся будут сформированы следующие компетенции:

Таблица 3.

23.03.03/33.01 Техническая эксплуатация автомобилей и подъемно-транспортных машин

№ п/п	Виды и типы практик	Компетенции
1.	<b>Производственная практика</b>	
1.1	Производственная практика, преддипломная	<p>УК-6 Способен рационально планировать свое время, выстраивать и реализовать траекторию саморазвития, находить способы решения и средства развития (в том числе с использованием цифровых средств) других необходимых компетенций на основе принципов образования в течение всей жизни</p> <p>ОПК-3 Способен проводить исследования и изыскания для решения прикладных инженерных задач относящихся к профессиональной деятельности, включая проведение измерений, планирование и постановку экспериментов, интерпретацию полученных результатов</p> <p>ОПК-4 Способен разрабатывать элементы технических объектов, систем и технологических процессов с учетом экономических, экологических, социальных ограничений</p> <p>ОПК-5 Способен разрабатывать, оформлять и использовать техническую проектную и эксплуатационную документацию в соответствии с требованиями действующих нормативных документов</p> <p>ПК-М Способность к приобретению новых, расширению и углублению полученных ранее знаний, умений и компетенций в различных областях жизнедеятельности, необходимых для успешной реализации в сфере профессиональной деятельности, в том числе на стыке разных направлений деятельности и областей наук</p> <p>ПК-ПО Способен решать задачи профессиональной деятельности в проектном формате для достижения заданной цели и создания уникального продукта, услуги или результата с заданным качеством в условиях ограниченности ресурсов (временных, финансовых, человеческих, информационных), осознавая свою роль и ответственность в проекте</p> <p>ПК-1 Способность принимать обоснованные технические решения в профессиональной</p>

		<p>деятельности, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии, в том числе используя информационные технологии и программные средства</p> <p>ПК-2 Способность разрабатывать проекты автомобильных предприятий и их подразделений, производить расчет и обосновывать выбор технологического оборудования для обеспечения процессов технического обслуживания, ремонта и диагностирования автотранспортных средств</p> <p>ПК-3 Способность координировать действия персонала, планировать и распределять работы по техническому обслуживанию, диагностике и ремонту транспортных средств с ведением соответствующей документации</p> <p>ПК-4 Способность осуществлять контроль за соблюдением технологии процессов технического осмотра, диагностирования, обслуживания и ремонта транспортных средств, а также качеством их выполнения, обеспечивая рациональное использование использования трудовых, временных и материальных ресурсов</p> <p>ПК-5 Способность проводить мероприятия по технической эксплуатации, диагностирования и техническому осмотру транспортных средств, их идентификации и оценке соответствия требованиям безопасности дорожного движения</p> <p>ПК-6 Способность осуществлять технологические процессы и услуги обслуживания и ремонта, в том числе гарантийного, осуществляя взаимодействие с владельцами и производителями транспортных средств, формируя заказы на запасные части и материалы</p>
1.2	Производственная практика, проектно-технологическая	<p>ОПК-4 Способен разрабатывать элементы технических объектов, систем и технологических процессов с учетом экономических, экологических, социальных ограничений</p> <p>ОПК-5 Способен разрабатывать, оформлять и использовать техническую проектную и эксплуатационную документацию в соответствии с требованиями действующих нормативных документов</p> <p>ОПК-6 Способен выполнять настройку технологического оборудования, объектов и процессов в сфере своей профессиональной деятельности по имеющейся технической документации</p> <p>ОПК-7 Способен эксплуатировать технологическое оборудование, выполнять технологические операции,</p>

		<p>контролировать количественные и качественные показатели получаемой продукции, показатели энерго- и ресурсоэффективности производственного цикла и продукта, осуществлять метрологическое обеспечение производственной деятельности</p> <p>ПК-1 Способность принимать обоснованные технические решения в профессиональной деятельности, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии, в том числе используя информационные технологии и программные средства</p> <p>ПК-2 Способность разрабатывать проекты автомобильных предприятий и их подразделений, производить расчет и обосновывать выбор технологического оборудования для обеспечения процессов технического обслуживания, ремонта и диагностирования автотранспортных средств</p> <p>ПК-3 Способность координировать действия персонала, планировать и распределять работы по техническому обслуживанию, диагностике и ремонту транспортных средств с ведением соответствующей документации</p>
1.3	Производственная практика, эксплуатационная	<p>ОПК-5 Способен разрабатывать, оформлять и использовать техническую проектную и эксплуатационную документацию в соответствии с требованиями действующих нормативных документов</p> <p>ОПК-6 Способен выполнять настройку технологического оборудования, объектов и процессов в сфере своей профессиональной деятельности по имеющейся технической документации</p> <p>ОПК-7 Способен эксплуатировать технологическое оборудование, выполнять технологические операции, контролировать количественные и качественные показатели получаемой продукции, показатели энерго- и ресурсоэффективности производственного цикла и продукта, осуществлять метрологическое обеспечение производственной деятельности</p> <p>ПК-3 Способность координировать действия персонала, планировать и распределять работы по техническому обслуживанию, диагностике и ремонту транспортных средств с ведением соответствующей документации</p> <p>ПК-4 Способность осуществлять контроль за соблюдением технологии процессов технического осмотра, диагностирования, обслуживания и ремонта транспортных средств, а также качеством их выполнения, обеспечивая рациональное</p>

		<p>использование использования трудовых, временных и материальных ресурсов</p> <p>ПК-5 Способность проводить мероприятия по технической эксплуатации, диагностирования и техническому осмотру транспортных средств, их идентификации и оценке соответствия требованиям безопасности дорожного движения</p> <p>ПК-6 Способность осуществлять технологические процессы и услуги обслуживания и ремонта, в том числе гарантийного, осуществляя взаимодействие с владельцами и производителями транспортных средств, формируя заказы на запасные части и материалы</p>
--	--	--

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИК

Таблица 4.

23.03.03/33.01 Техническая эксплуатация автомобилей и подъемно-транспортных машин

№ п/п	Виды и типы практик	Перечень видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, выполняемых в период прохождения практик
1.	<b>Производственная практика</b>	
1.1	Производственная практика, преддипломная	<p>Организационно-управленческий тип Профессиональные задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение контроля соблюдения технологического процесса обслуживания, ремонта и диагностирования технического состояния автотранспортных средств;</li> <li>- руководство и организация работ по техническому обслуживанию, эксплуатации и ремонту автотранспортных средств;</li> <li>- планирование и контроль использования трудовых, временных и материальных ресурсов при проведении технического обслуживания и ремонта;</li> <li>- организация документооборота по гарантийному сопровождению автотранспортных средств в соответствии с требованиями завода-производителя;</li> </ul> <p>Расчётно-проектный тип Профессиональные задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка эксплуатационно-технической документации;</li> </ul>



		<p>- анализ соответствия рекламаций и гарантийных документов, вынесение решения об обоснованности гарантийных претензий владельца автотранспортного средства;</p> <p>Расчётно-проектный тип Профессиональные задачи: - разработка эксплуатационно-технической документации; - разработка проектов автотранспортных предприятий, их подразделений, парка технологического оборудования на основе технологических процессов обслуживания и ремонта автотранспортных средств;</p> <p>Сервисно-эксплуатационный тип Профессиональные задачи: - формирование мероприятий по совершенствованию технологических процессов технического обслуживания, диагностирования и ремонта автотранспортных средств; - реализация технологического процесса проведения технического осмотра, идентификации транспортных средств и поверки наличия изменений в их конструкции; - экспертиза автотранспортных средств, в том числе на предмет гарантийного обслуживания и ремонта, ведение гарантийной документации и формирование рекламационных актов;</p>
1.2	Производственная практика, проектно-технологическая	<p>Организационно-управленческий тип Профессиональные задачи: - организация контроля технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования; - обеспечение контроля соблюдения технологического процесса обслуживания, ремонта и диагностирования технического состояния автотранспортных средств; - планирование и контроль использования трудовых, временных и материальных ресурсов при проведении контроля технического состояния автотранспортных средств;</p> <p>Расчётно-проектный тип Профессиональные задачи: - разработка эксплуатационно-технической документации;</p>

		<p>Сервисно-эксплуатационный тип  Профессиональные задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование мероприятий по совершенствованию технологических процессов технического обслуживания, диагностирования и ремонта автотранспортных средств;</li> <li>- реализация технологического процесса проведения технического осмотра, идентификации транспортных средств и поверки наличия изменений в их конструкции;</li> <li>- экспертиза автотранспортных средств, в том числе на предмет гарантийного обслуживания и ремонта, ведение гарантийной документации и формирование рекламационных актов;</li> </ul>
1.3	Производственная практика, эксплуатационная	<p>Организационно-управленческий тип  Профессиональные задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение контроля соблюдения технологического процесса обслуживания, ремонта и диагностирования технического состояния автотранспортных средств;</li> <li>- руководство и организация работ по техническому обслуживанию, эксплуатации и ремонту автотранспортных средств;</li> <li>- планирование и контроль использования трудовых, временных и материальных ресурсов при проведении технического обслуживания и ремонта;</li> <li>- организация документооборота по гарантийному сопровождению автотранспортных средств в соответствии с требованиями завода-производителя;</li> </ul> <p>Сервисно-эксплуатационный тип  Профессиональные задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование мероприятий по совершенствованию технологических процессов технического обслуживания, диагностирования и ремонта автотранспортных средств;</li> <li>- оформление заказов на материальное обеспечение и запасные части при реализации технологического процесса обслуживания, эксплуатации и ремонта автотранспортных средств;</li> <li>- экспертиза автотранспортных средств, в том числе на предмет гарантийного обслуживания и ремонта, ведение гарантийной документации и формирование рекламационных актов;</li> </ul>

### 3. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИК

#### Электронные ресурсы (издания)

#### 23.03.03/33.01 Техническая эксплуатация автомобилей и подъемно-транспортных машин

##### Производственная практика

1. Иванов, В. П.; Ремонт автомобилей : учебник.; Высшая школа, Минск; 2014; <http://www.iprbookshop.ru/35536.html> (Электронное издание)
2. Ющенко, Н. И., Волчкова, А. С.; Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов : учебное пособие.; Северо-Кавказский Федеральный университет (СКФУ), Ставрополь; 2015; <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=458199> (Электронное издание)
3. Гринцевич, В. И.; Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты : учебное пособие.; Сибирский федеральный университет (СФУ), Красноярск; 2011; <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=229595> (Электронное издание)
4. Михайлов, В. А.; Научное творчество: методы конструирования новых идей : учебное пособие.; Межрегиональный центр инновационных технологий в образовании (МЦИТО), Киров; 2014; <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277318> (Электронное издание)
5. ; Детали машин и основы конструирования : учебное пособие.; Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), Тамбов; 2014; <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=278004> (Электронное издание)
6. Леонова, О. В.; Детали машин и основы конструирования : сборник задач и упражнений.; Альтаир|МГАВТ, Москва; 2015; <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429852> (Электронное издание)
7. ; Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта : учебник.; Оренбургский государственный университет, Оренбург; 2013; <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259295> (Электронное издание)
8. ; Основы технического регулирования. Сертификация и лицензирование : учебно-методическое пособие.; Директ-Медиа, Москва, Берлин; 2015; <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=276167> (Электронное издание)
9. Аюкасова, Л. К.; Основы проектирования станций технического обслуживания легковых автомобилей : учебное пособие.; Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, Оренбург; 2003; <http://www.iprbookshop.ru/21629.html> (Электронное издание)

#### Печатные издания

##### Производственная практика

1. Баженов, С. П., Казьмин, Б. Н., Баженов, С. П., Носов, С. В.; Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов : учеб. для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобиле- и тракторостроение" направления подгот. дипломир. специалистов "Трансп. машины и трансп.-технол. комплексы".; Академия, Москва; 2008 (23 экз.)
2. Анурьев, В. И.; Справочник конструктора-машиностроителя : в 3 т. Т. 3. ; Машиностроение, Москва; 1992 (26 экз.)
3. Анурьев, В. И.; Справочник конструктора-машиностроителя : в 3 т. Т. 2. ; Машиностроение, Москва; 1992 (27 экз.)
4. Анурьев, В. И.; Справочник конструктора-машиностроителя : в 3 т. Т. 1. ; Машиностроение, Москва; 1992 (19 экз.)

5. Бачурин, А. А., Аксенова, З. И.; Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Менеджмент орг."; Академия, Москва; 2007 (9 экз.)

6. Яговкин, А. И.; Организация производства технического обслуживания и ремонта машин : учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Сервис трансп. и технол. машин и оборудования (нефтегазодобыча)" направления подгот. "Эксплуатация назем. трансп. и трансп. оборудования"; Академия, Москва; 2008 (25 экз.)

### **Профессиональные базы данных, информационно-справочные системы**

Производственная практика

- 1) eLibrary <http://elibrary.ru/>
- 2) Scopus <http://www.scopus.com/>
- 3) Web of Science <http://apps.webofknowledge.com/>
- 4) EBSCO publishing <http://search.ebscohost.com/>
- 5) ЭБС Университетская библиотека онлайн <http://www.biblioclub.ru/>
- 6) Издательство "Лань" <http://e.lanbook.com/ook.com/>

### **Материалы для лиц с ОВЗ**

Весь контент ЭБС представлен в виде файлов специального формата для воспроизведения синтезатором речи, а также в тестовом виде, пригодном для прочтения с использованием экранной лупы и настройкой контрастности.

### **Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы**

Производственная практика

- 1) Яндекс <https://yandex.ru/>
- 2) Google <https://www.google.ru/>
- 3) Зональная научная библиотека УрФУ <http://lib.urfu.ru/>

## **4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИК**

Таблица 5

23.03.03/33.01 Техническая эксплуатация автомобилей и подъемно-транспортных машин

№ п/п	Вид практики	Оснащенность организаций, предоставляющих места практики, оборудованием и техническими средствами обучения	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1.	Производственная практика	Мебель аудиторная с количеством рабочих мест в	Office 365 EDUA5 ShrdSvr ALNG SubsVL MVL PerUsr B Faculty EES

		<p>соответствии с количеством студентов Рабочее место преподавателя Доска аудиторная Периферийное устройство Персональные компьютеры по количеству обучающихся Оборудование, соответствующее требованиям организации учебного процесса в соответствии с санитарными правилами и нормами Подключение к сети Интернет</p>	
--	--	---	--