"УТВЕРЖДАЮ"

Ректор ____________

(Проректор)

"09" "06" 20__ г.

Министерство науки и высшего образования РФ

ФГАОУ ВО "УрФУ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина"

# У Ч Е Б Н Ы Й   П Л А Н

Номер учебного плана: **7777**

Номер версии учебного плана: **6**

Шифр направления: **23.03.03**

Направление: Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Образовательная программа: **Техническая эксплуатация автомобилей и подъемно-транспортных машин**

Уровень: Бакалавр

Нормативный срок освоения ООП: 4 года

Форма обучения: Очная

Стандарт ВО: СУОС

Условия освоения ООП: **Полный срок**

Технология освоения ООП: **Традиционная**

Фактический срок освоения ООП: **4 года**

I. Примерный календарный учебный график

| Курсы | Сентябрь | | | | | Октябрь | | | | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | | Январь | | | | Февраль | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1<br>7 | 8<br>14 | 15<br>21 | 22<br>28 | 29<br>5 | 6<br>12 | 13<br>19 | 20<br>26 | 27<br>2 | 3<br>9 | 10<br>16 | 17<br>23 | 24<br>30 | 1<br>7 | 8<br>14 | 15<br>21 | 22<br>28 | 29<br>4 | 5<br>11 | 12<br>18 | 19<br>25 | 26<br>1 | 2<br>8 | 9<br>15 | 16<br>22 | 23<br>1 |
| I | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Э | В | Э | Э | Э | К | К | Т | Т |
| II | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Э | В | Э | Э | Э | К | К | Т | Т |
| III | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Э | В | Э | Э | Э | К | К | Т | Т |
| IV | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Э | В | Э | Э | Э | К | К | Т | Т |
| V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

II.Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

| Курсы | Март | | | | | Апрель | | | | Май | | | | Июнь | | | | | Июль | | | | Август | | | | теоретич. обуч. | экзамен. сессия | итог. аттестация | учеб. практика | другие практики | диплом. работы | гос. экзамены | каникулы | науч.-исслед. | магист. диссерт. | выходные и праздничные | Всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2<br>8 | 9<br>15 | 16<br>22 | 23<br>29 | 30<br>5 | 6<br>12 | 13<br>19 | 20<br>26 | 27<br>3 | 4<br>10 | 11<br>17 | 18<br>24 | 25<br>31 | 1<br>7 | 8<br>14 | 15<br>21 | 22<br>28 | 29<br>5 | 6<br>12 | 13<br>19 | 20<br>26 | 27<br>1 | 2<br>8 | 9<br>15 | 16<br>22 | 23<br>31 | | | | | | | | | | | | |
| I | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Э | Э | Э | У | У | К | К | К | К | К | К | 34 | 7 | | 2 | | | | 8 | | | 1 | 52 |
| II | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Э | Э | Э | П | П | К | К | К | К | К | К | 34 | 7 | | | 2 | | | 8 | | | 1 | 52 |
| III | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Э | Э | Э | П | П | П | П | К | К | К | К | 34 | 7 | | | 4 | | | 6 | | | 1 | 52 |
| IV | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Э | Э | П | П | П | П | П | П | Д | Д | Д | Д | К | К | К | К | К | К | К | К | 25 | 6 | | | 6 | 4 | | 10 | | | 1 | 52 |
| V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Т- теоретическое обучение; К - каникулы; Э - зачетно-экзаменационная сессия; У - учебная практика; П - производственная практика; Г - государственный экзамен; Д - выпускная квалификационная работа

## III. П л а н   у ч е б н о г о   п р о ц е с с а

Одна зачетная единица: 36ч.

| № п/п | Индекс | Наименование дисциплин | Формы контроля | | | | | | | | Объем работы в часах и виды учебной нагрузки | | | | | | Распределение по семестрам | | | | | | | | | | | | Зачетные единицы трудоемкости | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Экзамены | Зачеты | Курсов. проекты | Курсов. работы | Междисц. курс. проект | Интегр. экзамен | Проект по мод. | Зач. Пркт по мод. | Всего часов | Аудиторная: Всего | Лекции | Прак. занятия | Лаб. занятия | Самостоят. работа | I к. 1 | I к. 2 | II к. 3 | II к. 4 | III к. 5 | III к. 6 | IV к. 7 | IV к. 8 | V к. 9 | V к. 10 | VI к. 11 | VI к. 12 | Всего | Переаттестация | I к. 1 | I к. 2 | II к. 3 | II к. 4 | III к. 5 | III к. 6 | IV к. 7 | IV к. 8 | V к. 9 | V к. 10 | VI к. 11 | VI к. 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Недель теор. обучения в семестре | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | часов в неделю | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |
| 1 | Б1 | **Дисциплины (модули)** | | | | | | | | | 7996 | 3516 | 1329 | 1707 | 480 | 4480 | | | | | | | | | | | | | 213 | | 28 | 31 | 28 | 27 | 25 | 29 | 28 | 17 | | | | |
| 2 | Б1.Б | **Обязательная часть** | | | | | | | | | 5548 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 145 | | 28 | 31 | 25 | 24 | 14 | 11 | 9 | 3 | | | | |
| 3 | М.1.1 | **Введение в инженерную деятельность** | | | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 34 | | 57 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 3 | | | | | | | | | | |
| 5 | 1.1.1 | Введение в инженерную деятельность | | 2 | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 34 | | 57 | | 3 | | | | | | | | | | | 3 | | | 3 | | | | | | | | | | |
| 6 | М.1.2 | **Эффективные коммуникации** | | | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 34 | | 57 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | 3 | | | | | | | | | |
| 8 | 1.2.1 | Эффективные коммуникации | | 3 | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 34 | | 57 | | | 3 | | | | | | | | | | 3 | | | | 3 | | | | | | | | | |
| 9 | М.1.3 | **Мировоззренческие основы профессиональной** | | | | | | | | | 216 | 102 | 68 | 34 | | 114 | | | | | | | | | | | | | 6 | | 3 | 3 | | | | | | | | | | |
| 11 | 1.3.1 | История | | 1 | | | | | | | 108 | 51 | 34 | 17 | | 57 | 3 | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | |
| 12 | 1.3.2 | Философия | | 2 | | | | | | | 108 | 51 | 34 | 17 | | 57 | | 3 | | | | | | | | | | | 3 | | | 3 | | | | | | | | | | |
| 13 | М.1.4 | **Научно-фундаментальные основы профессиональной деятельности** | | | | | | | | | 432 | 204 | 102 | 85 | 17 | 228 | | | | | | | | | | | | | 12 | | 10 | 2 | | | | | | | | | | |
| 15 | 1.4.1 | Математика | 1 | | | | | | | | 216 | 102 | 51 | 51 | | 114 | 6 | | | | | | | | | | | | 6 | | 6 | | | | | | | | | | | |
| 16 | 1.4.2 | Физика | 1 | 2 | | | | | | | 216 | 102 | 51 | 34 | 17 | 114 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | 6 | | 4 | 2 | | | | | | | | | | |
| 17 | М.1.5 | **Естественнонаучное мировоззрение** | | | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 34 | | 57 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | 3 | | | | | | | | |
| 19 | 1.5.1 | Естественнонаучное мировоззрение | | 4 | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 34 | | 57 | | | | 3 | | | | | | | | | 3 | | | | | 3 | | | | | | | | |
| 20 | М.1.6 | **Анализ данных и искусственный интеллект** | | | | | | | | | 108 | 51 | 17 | | 34 | 57 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | 3 | | | | | | | | | |
| 22 | 1.6.1 | Анализ данных и искусственный интеллект | | 3 | | | | | | | 108 | 51 | 17 | | 34 | 57 | | | 3 | | | | | | | | | | 3 | | | | 3 | | | | | | | | | |
| 23 | М.1.7 | **Экономика инженерии** | | | | | | | | | 72 | 34 | 17 | 17 | | 38 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 25 | 1.7.1 | Экономика инженерии | | 4 | | | | | | | 72 | 34 | 17 | 17 | | 38 | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 26 | М.1.8 | **Иностранный язык** | | | | | | | | | 288 | 136 | | 136 | | 152 | | | | | | | | | | | | | 8 | | 4 | 4 | | | | | | | | | | |
| 28 | 1.8.1 | Иностранный язык | 2 | 1 | | | | | | | 288 | 136 | | 136 | | 152 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | 8 | | 4 | 4 | | | | | | | | | | |
| 29 | М.1.9 | **Безопасность жизнедеятельности** | | | | | | | | | 72 | 34 | 17 | 17 | | 38 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | |
| 31 | 1.9.1 | Безопасность жизнедеятельности | | 2 | | | | | | | 72 | 34 | 17 | 17 | | 38 | | 2 | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | |
| 32 | М.1.10 | **Информационные технологии и сервисы** | | | | | | | | | 108 | 51 | 17 | | 34 | 57 | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | |
| 34 | 1.10.1 | Информационные технологии и сервисы | | 1 | | | | | | | 108 | 51 | 17 | | 34 | 57 | 3 | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | |
| 35 | М.1.11 | **Основы инженерной графики** | | | | | | | | | 216 | 102 | 17 | 85 | | 114 | | | | | | | | | | | | | 6 | | 3 | 3 | | | | | | | | | | |
| 37 | 1.11.1 | Машиностроительное черчение | | 2 | | | | | | | 108 | 51 | | 51 | | 57 | | 3 | | | | | | | | | | | 3 | | | 3 | | | | | | | | | | |
| 38 | 1.11.2 | Начертательная геометрия | 1 | | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 34 | | 57 | 3 | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | |
| 39 | М.1.12 | **Теория и конструирование механических систем** | | | | | | | | | 756 | 357 | 136 | 153 | 68 | 399 | | | | | | | | | | | | | 21 | | | 3 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 1.12.1 | Детали машин | 5 | | | 5 | | | | | 144 | 68 | 34 | 17 | 17 | 76 | | | | | 4 | | | | | | | | 4 | | | | | | 4 | | | | | | | |
| 42 | 1.12.2 | Нормирование точности в машиностроении | | 3 | | 3 | | | | | 108 | 51 | 17 | 17 | 17 | 57 | | | 3 | | | | | | | | | | 3 | | | | 3 | | | | | | | | | |
| 43 | 1.12.3 | Сопротивление материалов | 4 | | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 17 | 17 | 57 | | | | 3 | | | | | | | | | 3 | | | | | 3 | | | | | | | | |
| 44 | 1.12.4 | Теоретическая механика | 2 | 3 | | | | | | | 216 | 102 | 34 | 68 | | 114 | | 3 | 3 | | | | | | | | | | 6 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | |
| 45 | 1.12.5 | Теория механизмов и машин | | 3-4 | | 4 | | | | | 180 | 85 | 34 | 34 | 17 | 95 | | | 2 | 3 | | | | | | | | | 5 | | | | 2 | 3 | | | | | | | | |
| **46** | **М.1.13** | **Технология металлов и конструкционные материалы** | | | | | | | | | **216** | **102** | **51** | **17** | **34** | **114** | | | | | | | | | | | | | **6** | | | | **2** | **4** | | | | | | | | |
| 48 | 1.13.1 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | 4 | 3 | | 4 | | | | | 216 | 102 | 51 | 17 | 34 | 114 | | | 2 | 4 | | | | | | | | | 6 | | | | 2 | 4 | | | | | | | | |
| **49** | **М.1.14** | **Дополнительные главы фундаментальных наук** | | | | | | | | | **432** | **204** | **85** | **97** | **22** | **228** | | | | | | | | | | | | | **12** | | | **5** | **7** | | | | | | | | | |
| 51 | 1.14.1 | Дополнительные главы математики | 2 | | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 34 | | 57 | | 3 | | | | | | | | | | | 3 | | | 3 | | | | | | | | | | |
| 52 | 1.14.2 | Дополнительные главы физики | | 2 | | | | | | | 72 | 34 | 17 | 12 | 5 | 38 | | 2 | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | |
| 53 | 1.14.3 | Теория вероятностей и математическая статистика | 3 | | | | | | | | 144 | 68 | 34 | 34 | | 76 | | | 4 | | | | | | | | | | 4 | | | | 4 | | | | | | | | | |
| 54 | 1.14.4 | Физика твердого тела | 3 | | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 17 | 17 | 57 | | | 3 | | | | | | | | | | 3 | | | | 3 | | | | | | | | | |
| **55** | **М.1.15** | **Информационные технологии в профессиональной деятельности** | | | | | | | | | **216** | **102** | **17** | | **85** | **114** | | | | | | | | | | | | | **6** | | **3** | **3** | | | | | | | | | | |
| 57 | 1.15.1 | Информационные технологии в профессиональной деятельности | 1 | 2 | | 2 | | | | | 216 | 102 | 17 | | 85 | 114 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | 6 | | 3 | 3 | | | | | | | | | | |
| **58** | **М.1.16** | **Организация и управление деятельностью машиностроительного предприятия** | | | | | | | | | **216** | **75** | **25** | **50** | | **141** | | | | | | | | | | | | | **6** | | | | | | | | **3** | **3** | | | | |
| 60 | 1.16.1 | Управление на предприятиях машиностроения | | 8 | | | | | | | 108 | 24 | 8 | 16 | | 84 | | | | | | | | 3 | | | | | 3 | | | | | | | | | 3 | | | | |
| 61 | 1.16.2 | Экономика машиностроительных предприятий | 7 | | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 34 | | 57 | | | | | | | 3 | | | | | | 3 | | | | | | | | 3 | | | | | |
| **62** | **М.1.17** | **Энергетические приводы машин** | | | | | | | | | **324** | **153** | **85** | **17** | **51** | **171** | | | | | | | | | | | | | **9** | | | | | **4** | **5** | | | | | | | |
| 64 | 1.17.1 | Гидравлика и гидропневмопривод | | 4-5 | | | | | | | 144 | 68 | 34 | 17 | 17 | 76 | | | | 2 | 2 | | | | | | | | 4 | | | | | 2 | 2 | | | | | | | |
| 65 | 1.17.2 | Электротехника и электроника | | 4-5 | | | | | | | 180 | 85 | 51 | | 34 | 95 | | | | 2 | 3 | | | | | | | | 5 | | | | | 2 | 3 | | | | | | | |
| **66** | **М.1.18** | **Инженерные основы машиностроения** | | | | | | | | | **540** | **238** | **119** | **119** | | **302** | | | | | | | | | | | | | **15** | | | | | **3** | **3** | **6** | **3** | | | | | |
| 68 | 1.18.1 | Сертификация и лицензирование | | 7 | | | | | | | 108 | 51 | 34 | 17 | | 57 | | | | | | | 3 | | | | | | 3 | | | | | | | | 3 | | | | | |
| 69 | 1.18.2 | Разработка технической документации и технико-экономического обоснования | | 4 | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 34 | | 57 | | | | 3 | | | | | | | | | 3 | | | | | 3 | | | | | | | | |
| 70 | 1.18.3 | Теплотехника | | 5 | | | | | | | 108 | 34 | 17 | 17 | | 74 | | | | | 2 | | | | | | | | 3 | | | | | | 3 | | | | | | | |
| 71 | 1.18.4 | Технология транспортного машиностроения | | 6 | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 34 | | 57 | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | |
| 72 | 1.18.5 | Электропривод | | 6 | | | | | | | 108 | 51 | 34 | 17 | | 57 | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | |
| **73** | **М.1.19** | **Проектная деятельность** | | | | | | | | | **612** | **51** | **17** | **34** | | **561** | | | | | | | | | | | | | **17** | | **2** | **3** | **2** | **2** | **2** | **3** | **3** | | | | | |
| 75 | 1.19.1 | Основы проектной деятельности | | 1 | | | | | | | 72 | 51 | 17 | 34 | | 21 | 3 | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | |
| 76 | 1.19.2 | Проектный практикум 1 | 2 | | | | | | | | 108 | 0 | | | | 108 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 3 | | | | | | | | | | |
| 77 | 1.19.3 | Проектный практикум 2 | 3 | | | | | | | | 72 | 0 | | | | 72 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | | | | | | | | | |
| 78 | 1.19.4 | Проектный практикум 3 | 4 | | | | | | | | 72 | 0 | | | | 72 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 79 | 1.19.5 | Проектный практикум 4 | 5 | | | | | | | | 72 | 0 | | | | 72 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | |
| 80 | 1.19.6 | Проектный практикум 5 | 6 | | | | | | | | 108 | 0 | | | | 108 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | |
| 81 | 1.19.7 | Проектный практикум 6 | 7 | | | | | | | | 108 | 0 | | | | 108 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | 3 | | | | | |
| **82** | **М.1.20** | **Физическая культура и спорт** | | | | | | | | | **400** | **374** | | **374** | | **26** | | | | | | | | | | | | | **2** | | | | | | | **2** | | | | | | |
| 84 | 1.20.1 | Прикладная физическая культура | | 1-5 | | | | | | | 328 | 323 | | 323 | | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 1.20.2 | Физическая культура | | 6 | | | | | | | 72 | 51 | | 51 | | 21 | | | | | | 3 | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | | | | | | |
| **86** | **Б1.В** | **Формируемая участниками образовательных отношений** | | | | | | | | | **2448** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **68** | | | | **3** | **3** | **11** | **18** | **19** | **14** | | | | |
| **87** | **М.1.21** | **Техническая эксплуатация автомобилей** | | | | | | | | | **432** | **185** | **101** | **34** | **50** | **247** | | | | | | | | | | | | | **12** | | | | | | | **3** | **6** | **3** | | | | |
| 89 | 1.21.1 | Техническая эксплуатация и диагностика автотранспортных средств | 6 | 7 | | 6 | | | | | 180 | 85 | 51 | 17 | 17 | 95 | | | | | | 3 | 2 | | | | | | 5 | | | | | | | 3 | 2 | | | | | |
| 90 | 1.21.2 | Типаж и эксплуатация технологического оборудования и средств диагностирования | 7 | | | 7 | | | | | 144 | 68 | 34 | 17 | 17 | 76 | | | | | | | 4 | | | | | | 4 | | | | | | | | 4 | | | | | |
| 91 | 1.21.3 | Эксплуатационные испытания автотранспортных средств | | 8 | | | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | 76 | | | | | | | | 4 | | | | | 3 | | | | | | | | | 3 | | | | |
| **92** | **М.1.22** | **Организация производственной деятельности предприятий автосервиса** | | | | | | | | | **576** | **217** | **100** | **117** | | **359** | | | | | | | | | | | | | **16** | | | | | | | **7** | **4** | **5** | | | | |
| 94 | 1.22.1 | Материальное обеспечение технологических процессов на предприятиях автосервиса | 7 | | | | | | | | 144 | 51 | 17 | 34 | | 93 | | | | | | | 3 | | | | | | 4 | | | | | | | | 4 | | | | | |
| 95 | 1.22.2 | Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта | 6 | | | | | | | | 144 | 51 | 34 | 17 | | 93 | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 4 | | | | | | |
| 96 | 1.22.3 | Системы, технология и организация услуг на предприятиях автосервиса | | 8 | | 8 | | | | | 180 | 64 | 32 | 32 | | 116 | | | | | | | | 8 | | | | | 5 | | | | | | | | | 5 | | | | |
| 97 | 1.22.4 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств | 6 | | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 34 | | 57 | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | |
| **98** | **М.1.23** | **Устройство автотранспортных средств** | | | | | | | | | **432** | **185** | **84** | **67** | **34** | **247** | | | | | | | | | | | | | **12** | | | | | | **4** | **2** | **3** | **3** | | | | |
| 100 | 1.23.1 | Конструкция автомобилей | 5 | | | | | | | | 144 | 68 | 34 | 17 | 17 | 76 | | | | | 4 | | | | | | | | 4 | | | | | | 4 | | | | | | | |
| 101 | 1.23.2 | Основы эргономики и дизайна | | 8 | | | | | | | 108 | 32 | 16 | 16 | | 76 | | | | | | | | 4 | | | | | 3 | | | | | | | | | 3 | | | | |
| 102 | 1.23.3 | Электрооборудование, электронные и мехатронные системы автомобилей | 7 | 6 | | | | | | | 180 | 85 | 34 | 34 | 17 | 95 | | | | | | 2 | 3 | | | | | | 5 | | | | | | | 2 | 3 | | | | | |
| **103** | **М.1.24** | **Теоретические основы процессов эксплуатации автомобилей** | | | | | | | | | **360** | **136** | **85** | **34** | **17** | **224** | | | | | | | | | | | | | **10** | | | | | | **7** | **3** | | | | | | |
| 105 | 1.24.1 | Конструкция двигателей внутреннего сгорания автомобилей | 5 | | | | | | | | 144 | 51 | 34 | | 17 | 93 | | | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | | | | 4 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 106 | 1.24.2 | Теория двигателей внутреннего сгорания автомобилей | 6 | | | | | | | | 108 | 34 | 17 | 17 | | 74 | | | | | | 2 | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | |
| 107 | 1.24.3 | Эксплуатационные свойства | | 5 | | | | | | | 108 | 51 | 34 | 17 | | 57 | | | | | 3 | | | | | | | | 3 | | | | | | 3 | | | | | | | |
| **108** | **Б1.В.ВВ** | **По выбору студента** | **6** | **3-4, 7-8** | | | | | | | **648** | **270** | **118** | **118** | **34** | **378** | | | **3** | **3** | | **3** | **5** | **4** | | | | | **18** | | | | **3** | **3** | | **3** | **6** | **3** | | | | |
| **109** | **Б2** | **Практика** | | | | | | | | | **756** | **0** | | | | **756** | | | | | | | | | | | | | **21** | | | **3** | | **3** | | **6** | | **9** | | | | |
| **110** | **Б2.Б** | **Обязательная часть** | | | | | | | | | **108** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **3** | | | **3** | | | | | | | | | | |
| **111** | **М.2.1** | **Практика** | | | | | | | | | **108** | **0** | | | | **108** | | | | | | | | | | | | | **3** | | | **3** | | | | | | | | | | |
| 113 | 2.1.1 | Учебная практика, ознакомительная | | 2 | | | | | | | 108 | 0 | | | | 108 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 3 | | | | | | | | | | |
| **114** | **Б2.В** | **Формируемая участниками образовательных отношений** | | | | | | | | | **648** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **18** | | | | | **3** | | **6** | | **9** | | | | |
| **115** | **М.2.2** | **Практика** | | | | | | | | | **648** | **0** | | | | **648** | | | | | | | | | | | | | **18** | | | | | **3** | | **6** | | **9** | | | | |
| 117 | 2.2.1 | Производственная практика, преддипломная | | 8 | | | | | | | 324 | 0 | | | | 324 | | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | 9 | | | | |
| 118 | 2.2.2 | Производственная практика, проектно-технологическая | | 6 | | | | | | | 216 | 0 | | | | 216 | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | 6 | | | | | | |
| 119 | 2.2.3 | Производственная практика, эксплуатационная | | 4 | | | | | | | 108 | 0 | | | | 108 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | 3 | | | | | | | | |
| **120** | **Б3** | **Государственная итоговая аттестация** | | | | | | | | | **216** | **0** | | | | **216** | | | | | | | | | | | | | **6** | | | | | | | | | **6** | | | | |
| **121** | **Б3.Б** | **Обязательная часть** | | | | | | | | | **216** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **6** | | | | | | | | | **6** | | | | |
| **122** | **М.3.1** | **Государственная итоговая аттестация** | | | | | | | | | **216** | **0** | | | | **216** | | | | | | | | | | | | | **6** | | | | | | | | | **6** | | | | |
| 124 | 3.1.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | 8 | | | | | | | | 216 | 0 | | | | 216 | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | 6 | | | | |
| **125** | **Б4** | **Факультативы** | | | | | | | | | **432** | **146,2** | **46** | **83** | **17** | **285,8** | | | | | | | | | | | | | **12** | | **3** | **3** | | | **3** | | **3** | | | | | |
| **126** | **Б4.В** | **Формируемая участниками образовательных отношений** | | | | | | | | | **432** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **12** | | **3** | **3** | | | **3** | | **3** | | | | | |
| **127** | **М.4.1** | **Адаптационный модуль для лиц с ограниченными возможностями здоровья** | | | | | | | | | **216** | **44,2** | **12** | **32** | | **171,8** | | | | | | | | | | | | | **6** | | **3** | **3** | | | | | | | | | | |
| 129 | 4.1.1 | Основы личностного роста | | 1 | | | | | | | 108 | 22,1 | 6 | 16 | | 85,9 | 1,3 | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | |
| 130 | 4.1.2 | Развитие ресурсов организма | | 2 | | | | | | | 108 | 22,1 | 6 | 16 | | 85,9 | | 1,3 | | | | | | | | | | | 3 | | | 3 | | | | | | | | | | |
| **131** | **М.4.2** | **Прикладные информационные системы и средства программной разработки** | | | | | | | | | **108** | **51** | **17** | **34** | | **57** | | | | | | | | | | | | | **3** | | | | | | **3** | | | | | | | |
| 133 | 4.2.1 | Прикладные информационные системы и средства программной разработки | | 5 | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 34 | | 57 | | | | | 3 | | | | | | | | 3 | | | | | | 3 | | | | | | | |
| **134** | **М.4.3** | **Сварочные процессы в машиностроении** | | | | | | | | | **108** | **51** | **17** | **17** | **17** | **57** | | | | | | | | | | | | | **3** | | | | | | | | **3** | | | | | |
| 136 | 4.3.1 | Сварочные процессы в машиностроении | | 7 | | | | | | | 108 | 51 | 17 | 17 | 17 | 57 | | | | | | | 3 | | | | | | 3 | | | | | | | | 3 | | | | | |
| | | **Общая трудоемкость основной образовательной программы** | | | | | | | | | 8968 | 3516 | 1329 | 1707 | 480 | 5452 | 33 | 32 | 30 | 29 | 24 | 25 | 23 | 23 | | | | | **240** | **0** | **28** | **34** | **28** | **30** | **25** | **35** | **28** | **32** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| | | **Общая трудоемкость Обязательной части (Блок 1)** | | | | | | | | | 5548 | 2523 | 841 | 1337 | 345 | 3025 | 33 | 32 | 27 | 26 | 14 | 9 | 6 | 3 | | | | | **145** | **0** | **28** | **31** | **25** | **24** | **14** | **11** | **9** | **3** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| | | **Общая трудоемкость Части Блока 1, формируемая участниками образовательных отношений** | | | | | | | | | 2448 | 993 | 488 | 370 | 135 | 1455 | 0 | 0 | 3 | 3 | 10 | 16 | 17 | 20 | | | | | **68** | **0** | **0** | **0** | **3** | **3** | **11** | **18** | **19** | **14** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| | | Число курсовых проектов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Число курсовых работ | | | | | | | | | 8 | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Число междисциплинарных курсовых проектов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Число проектов по модулю | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Число интегрированных экзаменов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Число зачетов | | | | | | | | | 51 | | | | | | 5 | 9 | 8 | 9 | 5 | 5 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Число экзаменов | | | | | | | | | 30 | | | | | | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Число контрольных работ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Учебная практика | | | Производственная практика | | | Дипломирование | | | Государственные экзамены | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Наименование практ. | Сем. | Нед. | Наименование практ. | Сем. | Нед. | Наименование | Сем. | Нед. | Наименование | Сем. | Нед. |
| Учебная практика, ознакомительная | 2, | 2 | Производственная практика, преддипломная | 8, | 6 | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускн | 8, | 4 | | | |
| | | | Производственная практика, проектно-технологиче | 6, | 4 | | | | | | |
| | | | Производственная практика, эксплуатационная | 4, | 2 | | | | | | |

Примечания:

1 Наименования дисциплин (модулей) формируемые участниками образовательных отношений отражаются в приложении учебного плана

2 Объем обязательной части, без учета объема государственной итоговой аттестации составляет 63.25 процентов от общего объема образовательной программы

Начальник учебного отдела ____________________ Р.Х.Токарева

Директор института ____________________ /Куренков Д.В./

Руководитель образовательной программы ____________________ (Степанов Ю.И.)

**Приложение №1 к учебному плану**
Номер учебного плана: **7777**
Номер версии учебного плана: **6**

Шифр направления:
Направление:
Образовательная программа:
Уровень: Бакалавр
Нормативный срок освоения ООП: **4 года**
Форма обучения: Очная
Стандарт ВО: СУОС

**23.03.03**
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
**Техническая эксплуатация автомобилей и подъемно-транспортных машин**

Условия освоения ООП: **Полный срок**
Технология освоения ООП: **Традиционная**
Фактический срок освоения ООП: **4 года**

**Формируемая участниками образовательных отношений и Формируемая участниками образовательных отношений по выбору студента**

| N п/п | Индекс | Наименование дисциплин | Формы контроля: Экзамены | Зачеты | Курсов. проекты | Курсов. работы | Меж дис ц.курс.проек | Интегр. экзамен | Проект по мод. | Зач. Пркт по мод. | Объем работы в часах и виды учебной нагрузки: Всего часов | В т.ч. контактная работа | Аудиторная: Всего | Лекции | Прак. занятия | Лаб. занятия | Самостоят. работа | Распределение по семестрам: I к. 1 | I к. 2 | II к. 3 | II к. 4 | III к. 5 | III к. 6 | IV к. 7 | IV к. 8 | V к. 9 | V к. 10 | VI к. 11 | VI к. 12 | Зачетные единицы трудоемкости: Всего | Переаттестация | Распределение по семестрам: I к. 1 | I к. 2 | II к. 3 | II к. 4 | III к. 5 | III к. 6 | IV к. 7 | IV к. 8 | V к. 9 | V к. 10 | VI к. 11 | VI к. 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Недель теор. обучения в семестре: 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | часов в неделю | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Б1 | **Дисциплины (модули)** | | | | | | | | | 648 | | 270 | 118 | 118 | 34 | 378 | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | 3 | 3 | | 3 | 6 | 3 | | | | |
| 2 | Б1.В | **Формируемая участниками образовательных отношений** | | | | | | | | | 648 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | 3 | 3 | | 3 | 6 | 3 | | | | |
| 3 | Б1.В.ВВ | **По выбору студента** | 6 | 3-4, 7-8 | | | | | | | 648 | | 270 | 118 | 118 | 34 | 378 | | | 3 | 3 | | 3 | 5 | 4 | | | | | 18 | | | | 3 | 3 | | 3 | 6 | 3 | | | | |
| 4 | М.1.26 | **Организация транспортной деятельности** | | | | | | | | | 216 | | 83 | 50 | 33 | | 133 | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | 3 | 3 | | | | |
| 6 | 1.26.1 | Логистика | | 7 | | | | | | | 108 | | 51 | 34 | 17 | | 57 | | | | | | | 3 | | | | | | 3 | | | | | | | | 3 | | | | | |
| 7 | 1.26.2 | Организация перевозок | | 8 | | | | | | | 108 | | 32 | 16 | 16 | | 76 | | | | | | | | 4 | | | | | 3 | | | | | | | | | 3 | | | | |
| 8 | М.1.27 | **Технологическое оборудование транспортных машин** | | | | | | | | | 216 | | 83 | 50 | 33 | | 133 | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | 3 | 3 | | | | |
| 10 | 1.27.1 | Гидропривод транспортных машин | | 7 | | | | | | | 108 | | 51 | 34 | 17 | | 57 | | | | | | | 3 | | | | | | 3 | | | | | | | | 3 | | | | | |
| 11 | 1.27.2 | Навесное оборудование транспортных машин | | 8 | | | | | | | 108 | | 32 | 16 | 16 | | 76 | | | | | | | | 4 | | | | | 3 | | | | | | | | | 3 | | | | |
| 12 | М.1.28 | **Автоматизация конструкторско-технологической подготовки производства** | | | | | | | | | 108 | | 51 | | 17 | 34 | 57 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | 3 | | | | | | | | | |
| 14 | 1.28.1 | Автоматизация конструкторско-технологической подготовки производства | | 3 | | | | | | | 108 | | 51 | | 17 | 34 | 57 | | | 3 | | | | | | | | | | 3 | | | | 3 | | | | | | | | | |
| 15 | М.1.29 | **Технологии и оборудование современного производства** | | | | | | | | | 108 | | 51 | 17 | 34 | | 57 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | 3 | | | | | | | | |
| 17 | 1.29.1 | Технологии и оборудование современного производства | | 4 | | | | | | | 108 | | 51 | 17 | 34 | | 57 | | | | 3 | | | | | | | | | 3 | | | | | 3 | | | | | | | | |
| 18 | М.1.30 | **Майнор** | | | | | | | | | 108 | | 34 | 34 | | | 74 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | 3 | | | | | |
| 20 | 1.30.1 | Майнор 1 | | 7 | | | | | | | 108 | | 34 | 34 | | | 74 | | | | | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | | | | 3 | | | | | |
| 21 | М.1.25 | **Модуль дополнительной квалификации** | | | | | | | | | 108 | | 51 | 17 | 34 | | 57 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | |
| 23 | 1.25.1 | Дополнительная квалификация | 6 | | | | | | | | 108 | | 51 | 17 | 34 | | 57 | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | |

Начальник учебного отдела _____ Р.Х.Токарева

Директор института _____ (Куренков Д.В.)

Руководитель образовательной программы _____ (Строганов Ю.Н.)